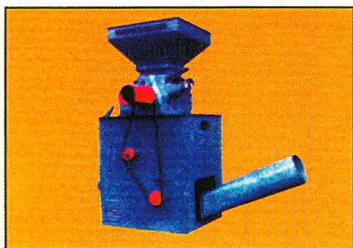
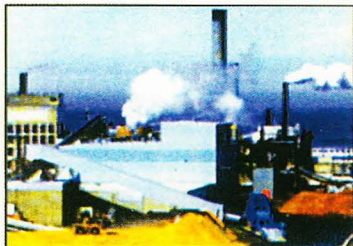


BANDO V - BELT RED SEAL / LABEL MERAH

PILIHAN TEPAT GUNA ... UNTUK :



I. INDUSTRI
* PERTANIAN
* PERKEBUNAN



II. INDUSTRI BERAT, MENENGAH
* PABRIK - PABRIK
* INDUSTRI RAKYAT
* PEMOTONGAN KAYU
* FURNITURE

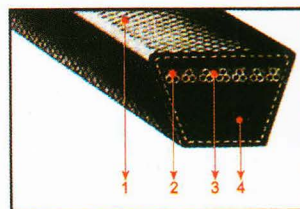


III. INDUSTRI MESIN - MESIN
* PENDINGIN / COOLING TOWER
* KOMPRESOR UDARA
* MESIN PERTUKANGAN KAYU

Bando V - Belt Red Seal / Label Merah yang diproduksi PT. Bando Indonesia saat ini terdiri dari 4 Group :

- Multiple V - Belts
- Double (Hexagonal) V - Belts.
- Cogged V - Belts
- Banded Belts / Power Scrum / Multiple V - type.

I. MULTIPLE V-BELTS



KONSTRUKSI:

1. Lapisan Penguat Campuran Karet dan Kanvas.
2. Cord / Dawai Tarik Polyester.
3. Karet Isolasi Chloroprene.
4. Karet Chloroprene yang dipadatkan.

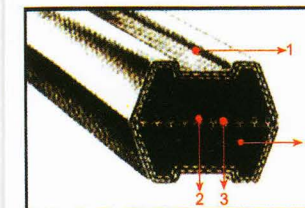
Multiple V - Belts Red Seal / Label Merah sangat cocok untuk digunakan pada mesin-mesin dengan gerakan-gerakan rangkap kecepatan tinggi dan puntiran tinggi serta mempunyai kestabilan yang tinggi atas panjangnya dan keseragaman putaran, sehingga hal ini menyebabkan Multiple V - Belt Red Seal mempunyai kekuatan pemindah tenaga lebih kuat dan kapasitas lebih besar.

DIMENSI



M U L T I P L E V - B E L T S	TIPE	Lebar(a)	Tebal(b)	Sudut(θ)	Size/Inch	Min. dia. Puli
	M	10 mm	5.5 mm	40°	14 - 60	50 mm
	A	12.7 mm	8.0 mm	40°	17 - 810	75 mm
	B	16.7 mm	10.3 mm	40°	20 - 1000	125 mm
	C	22.2 mm	13.5 mm	40°	35 - 1000	230 mm
	D	31.7 mm	19.0 mm	40°	80 - 1000	330 mm
	E	38.0 mm	23 mm	40°	110 - 810	530 mm

II. DOUBLE (HEXAGONAL) V - BELTS



KONSTRUKSI

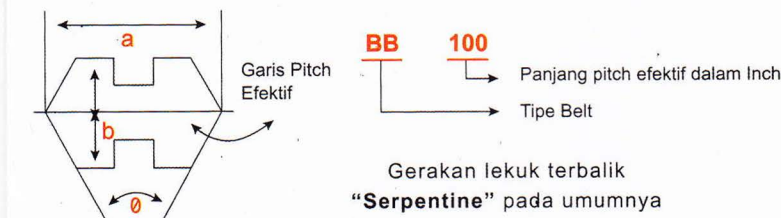
1. Campuran Karet dan Lapisan Kanvas Kuat Beranyaman Khusus
2. Cord / Dawai Tarik dan Polyester.
3. Karet Isolasi Chloroprene.
4. Karet Chloroprene yang dipadatkan

- Double (Hexagonal) V - Belts, dirancang khusus untuk gerakan lekuk terbalik "SERPENTINE" dengan cara melapisi belt dengan suatu kanvas beranyaman khusus.

- Penampang potongan Double V - Belts dirancang untuk menjaga posisi belt agar tetap stabil dalam kedudukan yang benar dalam alur puli meskipun pada gerakan lekuk / serpentine yang dalam.

- Fleksibilitas Kanvas anyaman yang disertai bentuk penampang yang dirancang khusus dapat menambah umur pemakaian sekitar 40% dari MULTIPLE V - BELTS.

DIMENSI



TIPE	Lebar(a)	Tebal(b)	Sudut(θ)	Size/Inch
AA	12.5 mm	10.3 mm	36°	46 - 250
BB	16.5 mm	13.5 mm	36°	60 - 810
CC	22 mm	18.0 mm	36°	80 - 196

KAMI ADA, UNTUK SUKSES BERSAMA ANDA



RED SEAL (LABEL MERAH)

PERBEDAAN GAMBARAN DARI MULTIPLE V - BELTS GREEN SEAL / LABEL HIJAU DAN BANDO RED SEAL / LABEL MERAH

MULTIPLE V - BELTS GREEN SEAL / STANDARD BELT:

- Dipakai untuk lingkungan normal.
- Umumnya digunakan pada mesin dengan Rpm standard.
- Transfer tenaga kecil / terbatas.
- Non anti statis.

MULTIPLE V - BELTS RED SEAL:

- Lebih tahan panas, minyak & goresan.
- Kemampuan digunakan pada mesin Rpm lebih tinggi
- Anti statis.
- Transfer tenaga $\pm 60\%$ lebih besar dari standard belt.

RED SEAL COGGED V - BELTS:

- Puli lebih kecil dari standard minimum puli.
- Kemampuan pemindahan tenaga 70% lebih besar dari standard belt.
- Penggunaan dalam Jumlah V - Belt lebih sedikit.
- Lebih tahan panas.

	BANDO V - BELT BANDO V - BELT	A - 50
	BANDO V - BELT BANDO V - BELT	A - 50
	BANDO V - BELT BANDO V - BELT	AX - 49

BANDO

OFFICE & FACTORY:

JL. GAJAH TUNGGAL KM. 7 KEL PASIR JAYA
KEC. JATI UWUNG - TANGERANG
PHONE : 021 - 5903920, 5903937-38
FAX : 021 - 5901274, 5903937

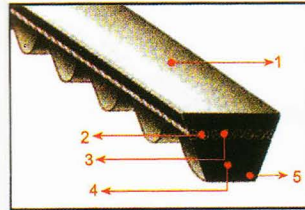
MARKETING OFFICE:

WISMA HAYAM WURUK 6th, FLOOR SUITE 600
JL. HAYAM WURUK NO. 8, JAKARTA 10120
PHONE : 021 - 3517590 (Hunting)
FAX : 021 - 3517591
E-MAIL : vbelt.div@bandoindonesia.com



RED SEAL (LABEL MERAH)

III. COGGED V - BELTS



KONSTRUKSI:

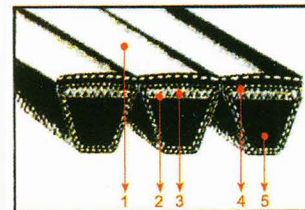
1. Lapisan Penguat Campuran Karet dan Kanvas.
2. Karet Isolasi Chloroprene.
3. Cord Dawai Tarik Polyester.
4. Karet Tekan Chloroprene.
5. Lapisan Penguat Campuran Karet dan Kanvas.

- COGGED V-Belts dirancang khusus sedemikian rupa, sehingga fleksibilitas dari belt jauh meningkat yang berguna meningkatkan daya ikat terhadap puli lebih mudah untuk melekat.
- Bentuk Cogged ini menyebabkan belt dapat dipergunakan pada ukuran puli yang lebih kecil, selain itu lebih tahan terhadap suhu yang panas dibandingkan dengan Multiple V - Belts biasa / standar.
- Kemampuan pemindahan tenaga 70% lebih besar dari Multiple V-Belts standar, sehingga mampu digunakan pada mesin-mesin dengan Rpm yang lebih tinggi.

TIPE	Lebar	Tebal	Sudut	Size/Inch	Min. dia. Puli
AX	12.8 mm	8.5 mm	38°	21 - 123	60 mm
BX	16.9 mm	11.0 mm	38°	20 - 122	90 mm
CX	22.5 mm	14.0 mm	38°	19 - 121	140 mm

Keterangan : Panjang Pitch Bagian Dalam (Li)

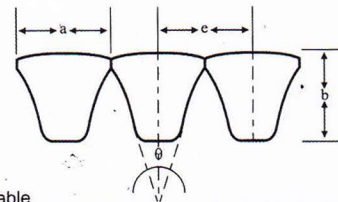
IV. BANDED BELTS / POWER SCRUM MULTIPLE V - TYPE



KONSTRUKSI:

1. Lapisan Pengikat
2. Cord Dawai Tarik Polyester.
3. Karet Isolasi Chloroprene.
4. Lapisan Penguat Campuran Karet dan Kanvas.
5. Karet Chloroprene yang dipadatkan

DIMENSI



JIS Standard Yellow Label

TIPE	Lebar (a)	Tebal (b)	Sudut (d)	Pitch (c)	Size/Inch	Min. dia. Puli
B	16.7 mm	13.0 mm	40°	19.0 mm	46 - 810	125 mm
C	22.2 mm	16.0 mm	40°	25.5 mm	80 - 810	230 mm
D	31.7 mm	21.5 mm	40°	36.5 mm	106 - 810	330 mm

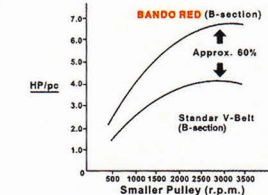


RED SEAL (LABEL MERAH)

Kapasitas Tenaga Transmisi yang Luar Biasa

Bando Red menjamin kurang lebih 60% lebih besar kapasitas tenaga transmisi dari pada standard V - Belt. Melalui penggunaan bagian karet khusus yang bertegangan kecil dan kuat.

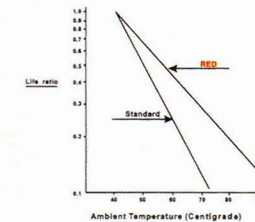
Perbandingan Kekuatan Transmisi antara Bando Red dengan Standard V - Belt.



Grafik diatas menunjukkan tenaga transmisi belt disaat menggunakan tipe B 125 m.m.dia. pada puli dan r.p.m.nya.

Daya Ketahanan terhadap Panas yang Tinggi dan Minyak.

Bando Red sangat tahan terhadap panas yang ditimbulkan oleh besarnya kelucutan belt. Makin tinggi suhu yang ditimbulkan makin pendek daya guna dari belt. Tetapi Bando Red menunjukkan kemerosotan yang kecil bahkan pada suhu yang tinggi. Bando Red diciptakan khusus suhu yang tinggi (lebih tinggi dari 60°C).



Grafik diatas menunjukan hubungan antara suhu dan umur pemakaian dari Belt. Rata - rata umur pemakaian belt dibawah temperatur normal adalah para index 1.0.

FAKTOR - FAKTOR PERTIMBANGAN DALAM PEMILIHAN BELTS

KETERANGAN	STANDARD BELTS	RED SEAL BELTS	COGGED BELTS
SUHU LINGKUNGAN	60° C	90° C	90° C
BERDEBU	TIDAK BAIK	OK	OK
MINYAK	TIDAK BAIK	OK	OK
ANTI STATIK	TIDAK BAIK	OK	OK
TRANSFER TENAGA	NORMAL	60%	70%
R.P.M	1500	3500	MAXIMUM 5000
P. JUMLAH BELTS	3	2	1